

# Scalpel HT

Supplemento al Manuale dell'utente



## AVVERTENZA

**LEGGERE QUESTO SUPPLEMENTO E IL MANUALE DELL'UTENTE DELLA BICICLETTA CANNONDALE.** Entrambi contengono importanti informazioni sulla sicurezza. Conservarli entrambi per futuro riferimento.

## Messaggi sulla sicurezza

In questo supplemento le informazioni particolarmente importanti sono presentate nelle seguenti modalità:



### AVVERTENZA

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare la morte o gravi lesioni.

### AVVISO

Indica le precauzioni speciali da adottare al fine di evitare danni.

Il presente manuale utilizza i seguenti simboli:

Simbolo	Nome	Descrizione
	NGLI-2 synthetic grease	Applicare il grasso sintetico NGLI-2.
	Carbon gel	Applicare gel per carbonio (pasta ad attrito) KF115/
	Frenafretilli removibile di resistenza media	Applicare Loctite® 242 (blu) o equivalente.

---

## Supplementi Cannondale

Questo manuale è un “supplemento” al [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#).

Questo supplemento fornisce informazioni aggiuntive importanti sulla sicurezza, sulla manutenzione e informazioni tecniche specifiche per il proprio modello. Si tratta di uno dei tanti manuali e supplementi per la propria bicicletta; conservatelo e leggetelo tutto.

Contattare immediatamente un rivenditore Cannondale autorizzato se si necessita di un manuale o di un supplemento, o in caso di domande concernenti la bicicletta. È possibile contattarci utilizzando le informazioni relative al proprio paese/regione/posizione.

È possibile scaricare le versioni Adobe Acrobat PDF di tutti i manuali e supplementi dal nostro sito web: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Contattare Cannondale

### Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
PH: 00.31.541.200374

### Distributori internazionali

Consultare il nostro sito Internet per trovare il rivenditore Cannondale della propria regione.

## INDICE

Informazioni sulla sicurezza.....	2-7
Informazioni tecniche.....	8-17
Parti di ricambio .....	18
Manutenzione.....	19

## Rivenditore Cannondale autorizzato

Per accertarsi che la manutenzione e l'assistenza della bicicletta siano eseguite correttamente e che le garanzie rimangono valide, coordinare tutti gli interventi di manutenzione e assistenza tramite un Rivenditore autorizzato Cannondale.

### AVVISO

Assistenza, manutenzione o parti di ricambio non autorizzate possono risultare in danni gravi e rendere nulla la garanzia.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Messaggio importante sui compositi

#### AVVERTENZA

La bicicletta (telaio e componenti) è realizzata in materiali compositi detti “fibra di carbonio”.

Tutti i ciclisti devono essere a conoscenza delle caratteristiche intrinseche dei materiali compositi. I materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono resistenti e leggeri, ma in caso di incidente o sovraccarico la fibra di carbonio non si piega, si spezza.

Per la propria sicurezza, chi acquista e utilizza la bicicletta deve eseguire una corretta assistenza, manutenzione e ispezione di tutti i componenti (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, reggisella, ecc.). Chiedere aiuto al proprio rivenditore Cannondale.

Leggere attentamente PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale PRIMA di utilizzare la bicicletta.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

### Ispezione e danni, dovuti a incidenti, di telai e forcelle in carbonio

#### AVVERTENZA

##### **Dopo un urto o un impatto:**

Controllare attentamente il telaio per verificare la presenza di eventuali danni. Consultare PARTE II, Sezione D. “Ispezione di sicurezza” nel Manuale dell’Utente della bicicletta Cannondale.

Non utilizzare la bicicletta se si notano segni di danni, ad esempio se la fibra di carbonio risulta rotta, scheggiata o delaminata.

##### **Una qualsiasi delle seguenti condizioni può indicare una delaminazione o un danno:**

- Un telaio che risulti strano o insolito al tatto
- Carbonio morbido al tatto o di forma alterata
- Scricchiolii o altri rumori inspiegabili
- Crepe visibili, colore bianco o latteo presente nella sezione della fibra di carbonio

**L’uso continuato di un telaio danneggiato aumenta le possibilità di rottura, comportando il rischio di lesioni o decesso del ciclista.**

## Uso Previsto



L'uso previsto per tutti i modelli è la CONDIZIONE ASTM 3,

Cross-Country.

### AVVERTENZA

Consultare il Manuale dell'[Utente della bicicletta Cannondale](#) per maggiori informazioni sull'Uso Previsto e le Condizioni 1-5.

## Assistenza

### AVVERTENZA

**Questo supplemento potrebbe includere procedure al di là dell'ambito dell'attitudine generale alla meccanica.**

Potrebbero essere richiesti strumenti, abilità e conoscenze speciali. Lavori di meccanica impropri aumentano il rischio di incidenti. Qualsiasi incidente in bicicletta comporta il rischio di lesioni gravi, paralisi o morte.

**Per minimizzare il rischio raccomandiamo caldamente che i proprietari facciano eseguire gli interventi meccanici presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.**

## Coppie di serraggio

Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio (bulloni, viti, dadi) della bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Utilizzare le coppie di serraggio corrette per i dispositivi di serraggio è importante anche per la durata e le prestazioni della propria bicicletta. Chiedere al proprio rivenditore di stringere correttamente tutti i dispositivi di serraggio con una chiave dinamometrica. Se si decide di eseguire questa operazione da soli, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

### Trovare Informazioni sulla Coppia di Serraggio:

L'ampia gamma di modelli di bicicletta e componenti utilizzati rende superato qualsiasi elenco di coppie di serraggio appena viene pubblicato. Molti dispositivi di serraggio devono essere installati utilizzando un frenafiletti quale Loctite®.

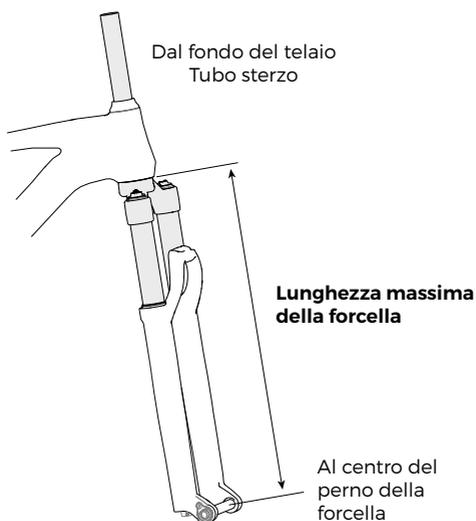
**Per determinare la coppia di serraggio corretta, e se è necessario applicare il frenafiletti per un dispositivo di serraggio, occorre controllare:**

Molti componenti sono contras-segnati. È diventata pratica comune applicare contrasseggni sul prodotto stesso.

- Specifiche delle coppie sulle istruzioni del produttore del componente inviate con la bicicletta.
- Specifiche delle coppie presenti sui siti Internet del produttore del componente.
- Consultando il proprio Rivenditore. I rivenditori hanno accesso ai dati aggiornati e sono esperti nel campo delle coppie corrette per pressoché tutti i dispositivi di serraggio.

## Lunghezza Massima della Forcella

La Lunghezza massima della forcella è una specifica importante per testare la sicurezza del telaio per le mountain bike con sospensione anteriore. Occorre rispettare questa misura quando si installano i componenti e gli adattatori della serie sterzo, quando si installa o si regola la forcella e quando si sceglie la forcella di ricambio.



### **AVVERTENZA**

**Selezionare una forcella di ricambio non solo in base al diametro del tubo sterzo, ma anche al fattore critico della lunghezza massima della forcella.**

Non superare la lunghezza massima della forcella. Superare il limite della LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA può sovraccaricare il telaio e causarne la rottura durante l'utilizzo. Il proprio rivenditore DEVE seguire e rispettare questa specifica della bicicletta.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Dimensione x Larghezza massima degli pneumatici

### AVVERTENZA

**Rispettare la Dimensione x Larghezza Massima degli Pneumatici indicata per la propria bici nella pagina “Specifiche” del presente manuale.**

Se si utilizzano degli pneumatici della dimensione sbagliata, questi ultimi potrebbero urtare contro la forcella o il telaio durante l'utilizzo. Se ciò avviene, si potrebbe perdere il controllo della bicicletta ed essere sbalzati di sella: uno pneumatico in movimento può arrestarsi bruscamente entrando in contatto con la forcella o il telaio. Non installare pneumatici troppo grandi, suscettibili di sfregare contro la forcella o di urtarla, che non lascino abbastanza spazio tra loro e gli altri componenti oppure che possano colpire la forcella o il telaio, le selle, il reggisella o i morsetti del reggisella quando la sospensione è completamente compressa o mentre si sta utilizzando la bicicletta.

Accertarsi che gli pneumatici selezionati siano compatibili con la forcella e il design del telaio della propria bicicletta. Accertarsi di seguire le indicazioni del produttore della forcella anteriore e degli ammortizzatori posteriori.

Quando si sta decidendo quali pneumatici utilizzare sulla propria bicicletta..

La dimensione effettivamente misurata potrebbe differire da quella indicata sul lato dello pneumatico. Ogni volta che si installa un nuovo pneumatico, controllare l'effettivo spazio tra lo pneumatico rotante e tutte le parti del telaio. La Commissione USA sulla sicurezza dei beni di consumo (CPSC) richiede uno spazio per il passaggio degli pneumatici di almeno 1/16" (1,6 mm) da ciascun componente della bicicletta. Permettere una flessione del cerchio laterale e una ruota o un cerchio non regolati correttamente significa probabilmente scegliere uno pneumatico posteriore che fornisce uno spazio superiore a quanto raccomandato dalla CPSC.

**Occorre chiedere al rivenditore ufficiale autorizzato quali sono gli pneumatici più adatti alla propria bicicletta e ai componenti utilizzati. Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

## Numero di Serie

Il numero di serie è situato sul movimento centrale. È un codice a barre di 7 caratteri (1). Utilizzare questo numero di serie per registrare la propria bicicletta.

Per registrare la bicicletta: visitare la sezione **Registrazione Prodotto** del nostro sito Internet all'indirizzo [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



1. numero di serie
2. codice prodotto

## Inserimento Minimo Reggisella

### AVVERTENZA

**Accertarsi che almeno 100 mm del reggisella siano sempre inseriti all'interno del telaio.**

Nel caso non si inseriscano almeno 100mm del reggisella, potrebbe verificarsi uno stress elevato sul giunto, tra tubo orizzontale e tubo verticale, suscettibile di causare a sua volta una possibile rottura del telaio durante la guida.

Rimuovere il reggisella. Misurare 100 mm dalla parte inferiore del reggisella. Con un pennarello permanente segnare sul reggisella questo punto (100 mm).

Quando si regola l'altezza del reggisella nel tubo verticale, regolare sempre il reggisella in modo tale che la linea contrassegnata sia al di sotto del bordo superiore del tubo verticale, mai al di sopra.

Si noti che la linea di "inserimento minimo" è contrassegnata in modo permanente dal produttore sul reggisella stesso. Non ci si deve basare su questo contrassegno considerandolo un'indicazione della profondità corretta di inserimento minimo del reggisella.

**Se il presente avviso viene ignorato, è possibile incorrere in lesioni gravi, paralisi o decesso conseguenti a incidente.**

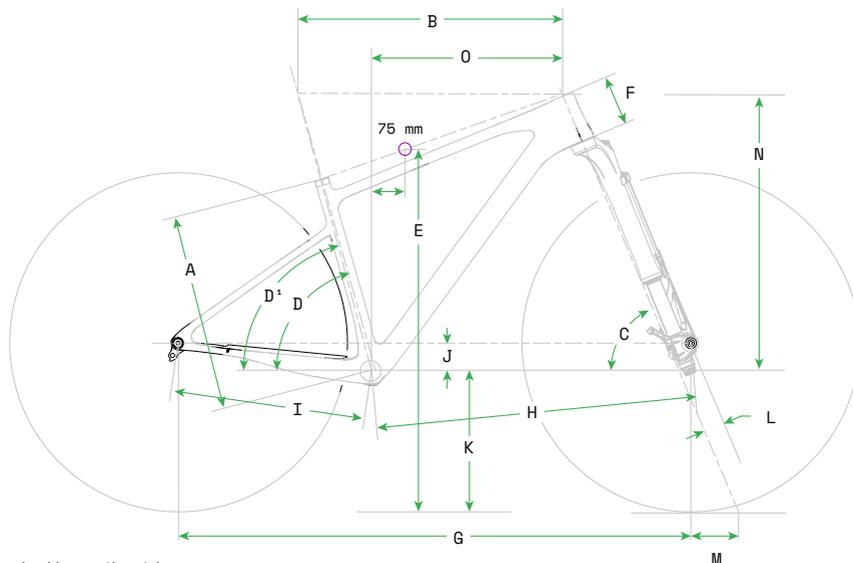
## INFORMAZIONI TECNICHE

### Specifiche

Componente	Specifiche
Tubo Sterzo	Superiore: 1-1/8", Inferiore: 1-1/2"
Serie sterzo	Integrata FSA Orbit C-40 ACB 1 1/8"-1.5"
Movimento centrale: Tipo/Larghezza	83mm PF30
Deragliatore anteriore	N/A
Reggisella: Diametro / Collarino	27.2mm/30.9mm
▲ Minimo inserimento reggisella	100mm
▲ Dimensione pneumatico x Larghezza max. Larghezza pneumatico	29 x 2.35in
▲ Limite massimo Lunghezza forcella	530mm
Guidacatena	K11271 only
Freno Posteriore: Tipo di attacco / min./max. Diametro rotore	Post Mount/160/180mm
Perno Posteriore: Tipo / Lunghezza	Speed Release UDH/ 142x12x1.0P Lunghezza totale 173.5mm
▲ Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 3: Cross-country, Marathon, Hardtail
▲ Limite massimo di peso totale (ciclista + tutta l'attrezzatura)	305lbs/138kg
Caratteristiche tecniche aggiuntive	SRAM UDH, Guidacatena K11271

Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

### Geometria - Scalpel HT 100 (Lefty Ocho)

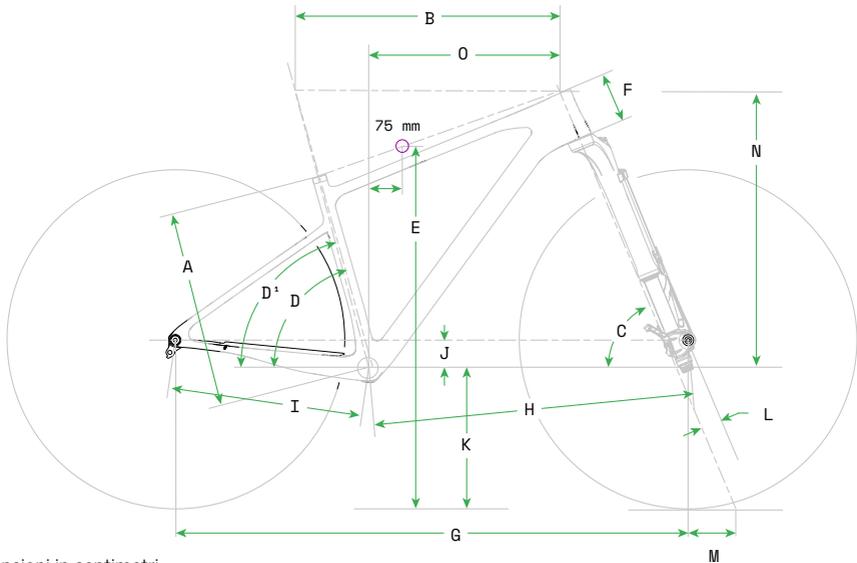


Dimensioni in centimetri

Componente	Misura	SM	MD	LG	XL
	Dimensione ruota	29	29	29	29
A	Lunghezza tubo verticale	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Tubo orizzontale superiore	57.1	59.4	61.7	64.0
C	Angolo tubo sterzo	67.0	67.0	67.0	67.0
D	Angolo tubo verticale effettivo	75.0	75.0	75.0	75.0
D'	Angolo tubo verticale reale	73.2	74.0	74.6	75.0
E	Standover	74.8	78.5	81.4	85.0
F	Lunghezza tubo sterzo	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Interasse	112.4	115.4	118.3	121.4
H	Avantreno	70.2	72.6	75.0	77.6
I	Lunghezza foderi bassi	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Drop movimento centrale	6.2	6.2	6.2	6.2
K	Altezza movimento centrale	28.0	31.5	31.5	31.5
L	Rake forcella	5.5	5.5	5.5	5.5
M	Trail	10.0	10.0	10.0	10.0
N	Stack	60.2	61.2	62.3	63.5
O	Reach	41.0	43.0	45.0	47.0
	Altezza tubo sterzo	51.1	51.1	51.1	51.1

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

## Geometry - Scalpel HT 110 (Lefty Ocho 120)



Dimensioni in centimetri

Componente	Misura	SM	MD	LG	XL
	Dimensione ruota	29	29	29	29
A	Lunghezza tubo verticale	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Tubo orizzontale superiore	57.2	59.4	61.7	64.2
C	Angolo tubo sterzo	66.5	66.5	66.6	66.6
D	Angolo tubo verticale effettivo	74.5	74.5	74.6	74.6
D'	Angolo tubo verticale reale	72.7	73.5	74.1	74.6
E	Standover	75.4	79.0	81.9	85.5
F	Lunghezza tubo sterzo	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Interasse	112.3	115.1	118.1	121.2
H	Avantreno	69.9	72.3	74.8	77.4
I	Lunghezza foderi bassi	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Drop movimento centrale	5.9	5.9	5.9	5.9
K	Altezza movimento centrale	28.0	31.8	31.8	31.8
L	Rake forcella	5.0	5.0	5.0	5.0
M	Trail	10.9	10.9	10.9	10.9
N	Stack	60.7	61.7	62.9	64.1
O	Reach	40.4	42.3	44.4	46.5
	Altezza tubo sterzo	52.1	52.1	52.1	52.1

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

## Reggisella

### Installazione e regolazione

#### Prima dell'installazione:

- Per una chiusura perfetta ed evitare rumori, rimuovere la pasta per carbonio con un panno imbevuto di alcool. Pulire l'interno di tubo sella e reggisella. Pulire di nuovo usando una zona pulita del panno e ripetere finché non rimangono più residui sul panno.
- Applicare della nuova pasta per carbonio al reggisella e applicarne anche un po' all'interno del tubo sella.
- Applicare un pò di grasso sul tubo sella sotto il collarino reggisella

#### Per regolare:

1. inserire il reggisella nel telaio.
2. Impostare l'altezza della sella. Rispettare l'inserimento minimo specificato.
3. Serrare la vite del collarino alla coppia specificata.

#### AVVISO

Non superare la coppia specificata. Se si stringe troppo il bullone dell'aggancio, si danneggerà il collarino, il reggisella o il telaio.

### Inserimento minimo

La profondità di inserimento minima del reggisella all'interno del telaio è di 100 mm.

### Inserimento massimo

La lunghezza totale inseribile del reggisella varia in base alle dimensioni del telaio. Controllarne il valore per ciascun telaio.

Per controllarla, inserire delicatamente il reggisella nel telaio finché non riesce ad entrare ulteriormente, quindi sollevarlo di 5 mm.

#### AVVISO

Un reggisella non dovrebbe mai essere inserito fino in fondo nel telaio. Se necessario, chiedere al proprio Rivenditore Autorizzato Cannondale di misurare correttamente il reggisella.

#### AVVERTENZA

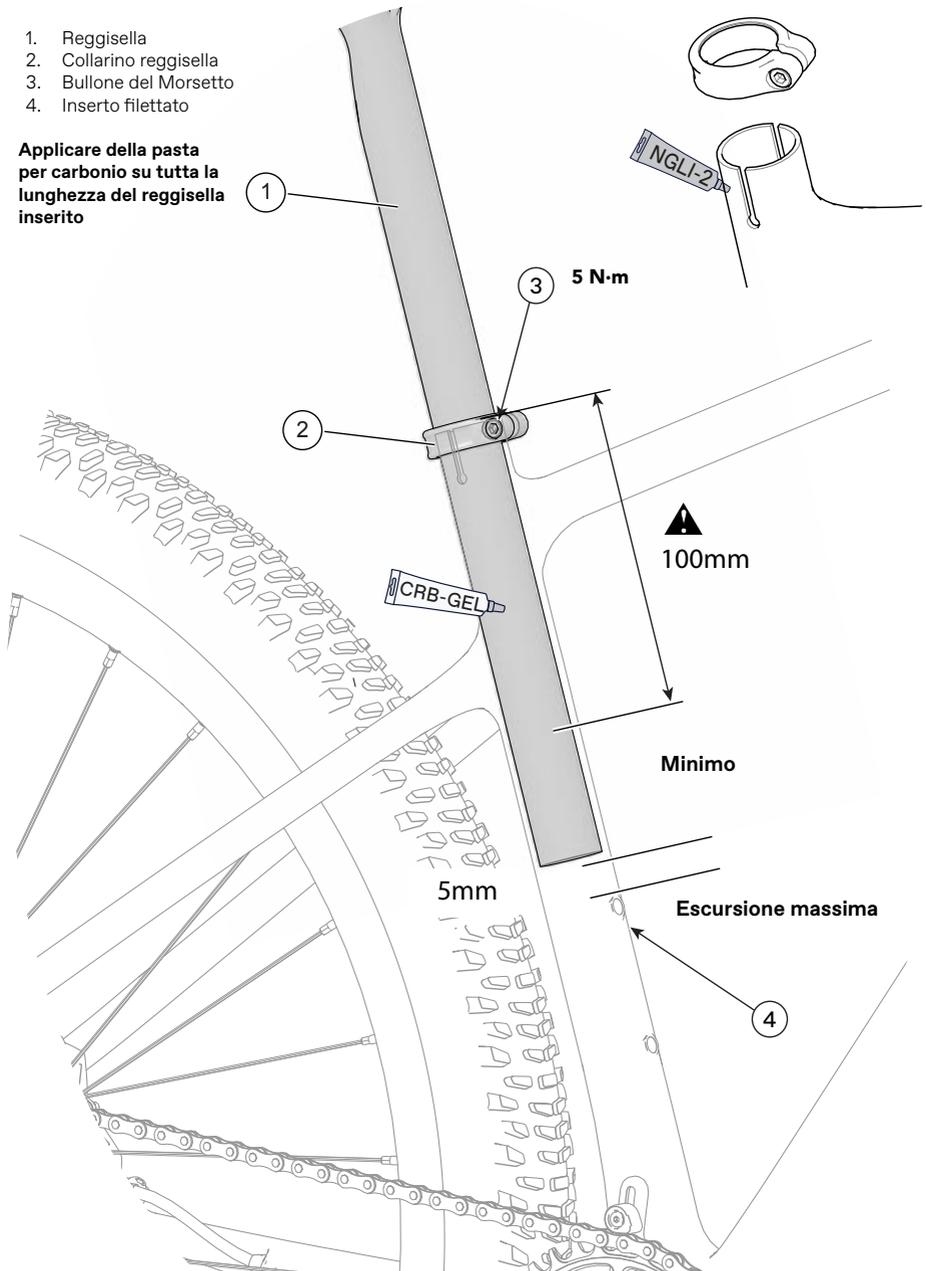
**IL REGGISELLA DEVE ESSERE TAGLIATO SOLO DA UN MECCANICO PROFESSIONISTA SPECIALIZZATO IN BICICLETTE** Il taglio non corretto del reggisella può causare danni tali da causare incidenti.

**Per maggiori informazioni in merito ai reggisella in fibra di carbonio, consultare anche "Cura e manutenzione dei reggisella in fibra di carbonio" nel Manuale dell'Utente della Bicicletta Cannondale.**

**Identification**

1. Reggisella
2. Collarino reggisella
3. Bullone del Morsetto
4. Inserto filettato

**Applicare della pasta per carbonio su tutta la lunghezza del reggisella inserito**



## Montaggio del guidacatena

### Per installare il guidacatena:

1. Pulire il guidacatena e il telaio
2. Fissare il guidacatena al telaio con la relativa vite. Stringere con una chiave dinamometrica a 10 Nm.

 **AVVERTENZA**

**Non utilizzare la bici senza guidacatena o con il guidacatena danneggiato. Da sostituire con uno nuovo.**

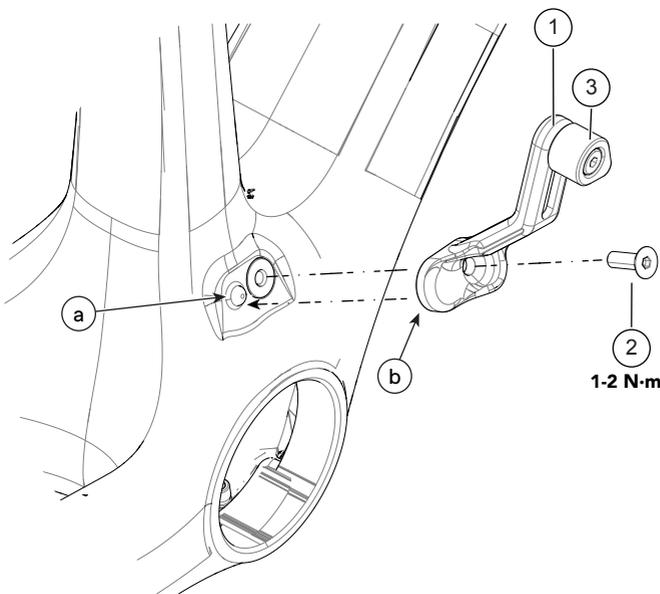
 **AVVERTENZA**

**Non inserire le dita nella corona.**

- .5. Controllare che il guidacatena non sfregghi mentre si pedala utilizzando il pignone più grande della cassetta.

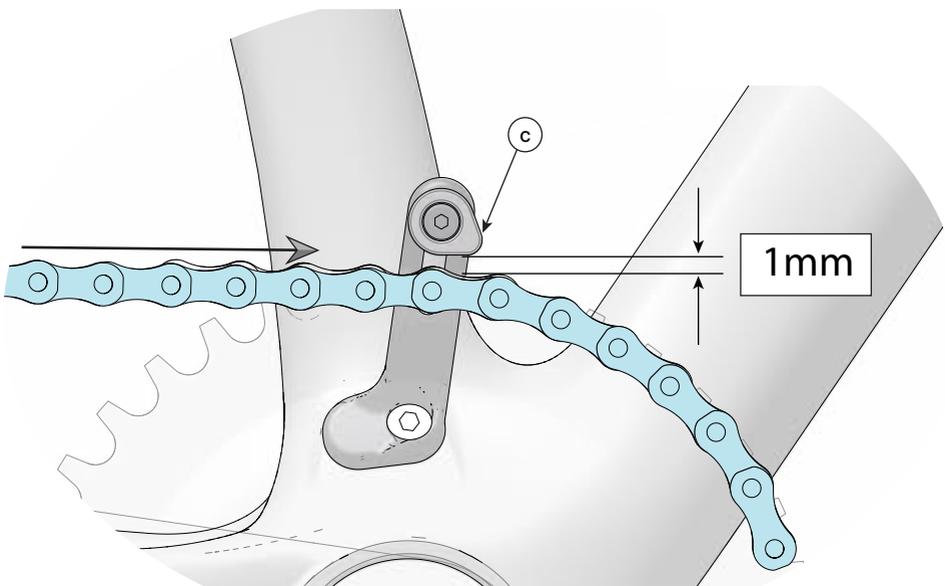
### Per posizionare il guidacatena in maniera corretta:

1. Posizionare la catena sul pignone più grande.
2. Posizionare la superficie piatta del guidacatena 1mm sopra la catena come mostrato in foto. La punta va posizionata in avanti
3. Con una chiave a brugola da 1mm posizionata sulla superficie piatta della catena, abbassare il guidacatena fino a quando va a toccare la brugola; serrare poi a 2-3 Nm.
4. Come prova ulteriore, provare a far uscire la catena dalla sua sede tirandola verso l'esterno mentre si fa ruotare lentamente la pedivella. pedalare in avanti (a mano) sul cavalletto. La catena non deve uscire dalla guida. Se la catena esce dalla guida, abbassare leggermente il guidacatena fino a quando il problema non si ripresenta più.

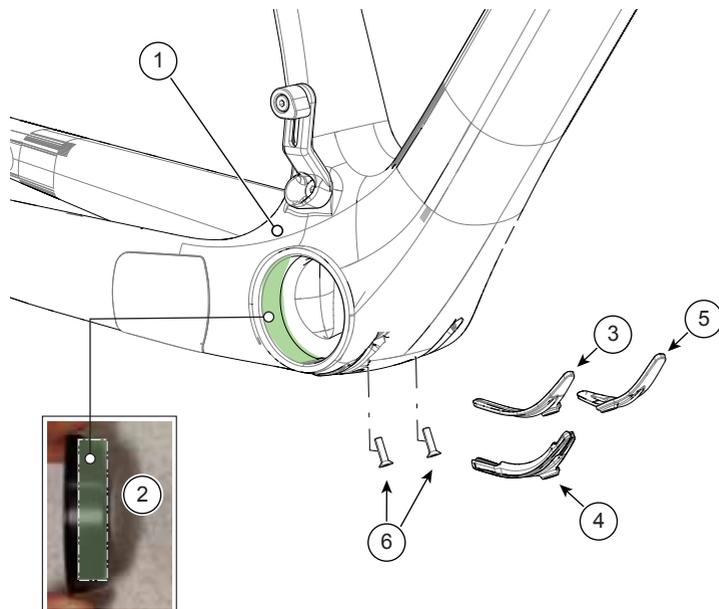


**Legenda**

- 1. Corpo guidacatena
- 2. Vite di fissaggio
- 3. Testa guidacatena
- 4. Vite guidacatena
- 5. Placchetta filettata
- a. protuberanza
- b. rientranza
- c. estremità



### Movimento Centrale - PF30/83 mm MTB



Pulire la superficie e applicare il bloccante coassiale Loctite® 680, verificando che entrambe le superfici di accoppiamento della calotta siano completamente coperte prima di inserire le calotte PF30. Lasciare essiccare in base alle istruzioni indicate sul prodotto Loctite prima di procedere con l'installazione dei cuscinetti di seguito:

#### Legenda

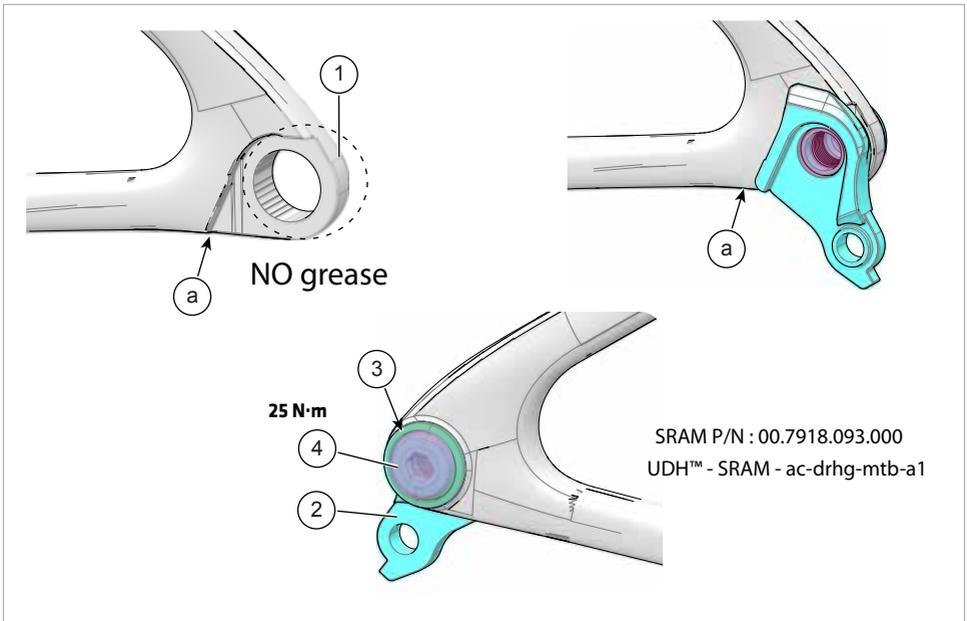
- |                                   |  |                                   |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1. Scatola del Movimento-Centrale | 3. Copri guaina, lato trasmissione         | 5. Copri guaina freno, lato freno |
| 2. Calotta cuscinetti             | 4. Guida cavo meccanico, lato trasmissione |                                   |

#### AVVISO

Per evitare danni gravi al telaio, seguire le istruzioni del produttore per montare e installare il sistema di cuscinetti. Utilizzare gli strumenti specificati per il movimento centrale mentre si effettua la manutenzione.

Consultare il proprio Rivenditore Cannondale per verificare la qualità e la compatibilità di qualsiasi componente di ricambio proposto. Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non asportare materiale dal telaio e non utilizzare strumenti per la lisciatura sulla scatola del movimento centrale. I danni al telaio causati da componenti non adeguati, dall'installazione o dalla rimozione di componenti, non sono coperti dalla garanzia.

## Universal Derailleur Hanger (UDH)



### Legenda

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Forcellino UDH | 4. Bullone UDH           |
| 2. Supporto UDH   | a. Arresto rotazione UDH |
| 3. Rondella UDH   |                          |

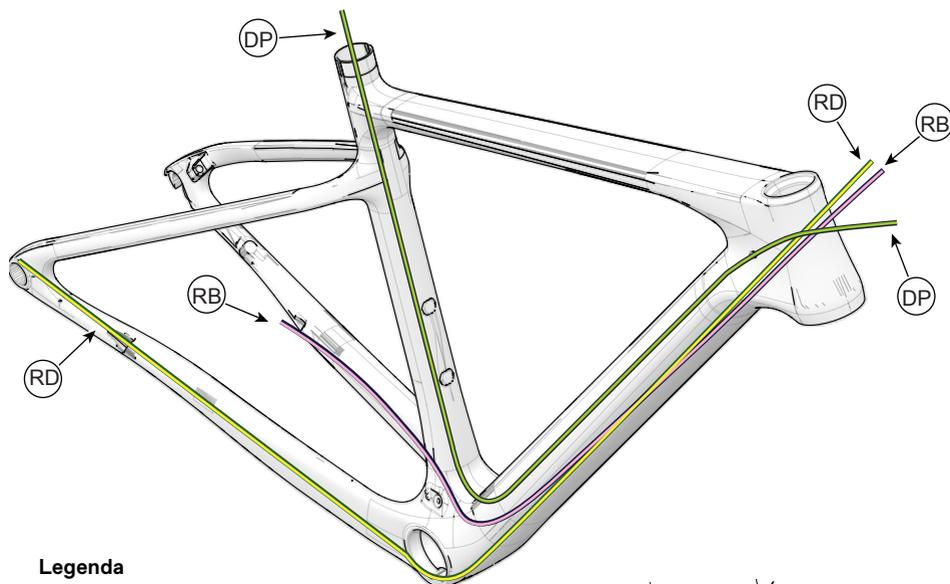
### Sostituzione

Prima di installare un nuovo supporto, assicurarsi di pulire bene lo sporco ed eventuali detriti presenti sul forcellino con una spazzola in nylon (un vecchio spazzolino da denti). Ispezionare l'area per eventuali danni soprattutto dopo un incidente o colpo. Adottare azioni correttive quando necessario. Utilizzare una chiave dinamometrica di buona qualità e serrare alla coppia indicata.

### AVVISO

Seguire le istruzioni SRAM per installare il forcellino UDH sul telaio.  
- <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

### Passaggio dei Cavi



#### Legenda

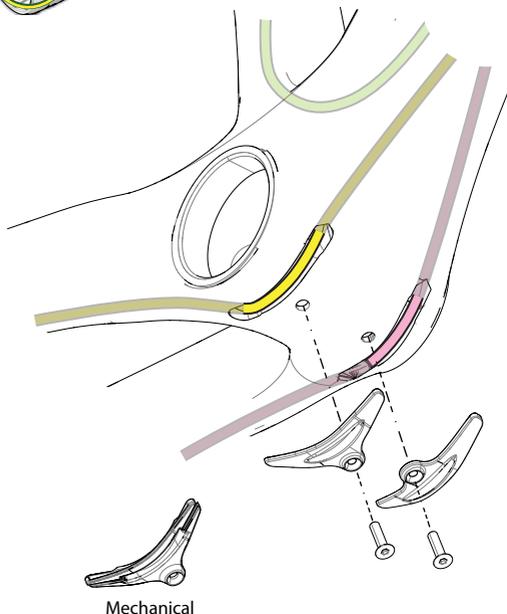
- RD: guaina deragliatore posteriore
- RB: guaina freno posteriore
- DP: guaina reggisella telescopico

Far passare i cavi all'interno del telaio dal tubo sterzo alla scatola movimento centrale e poi dentro i foderi bassi.

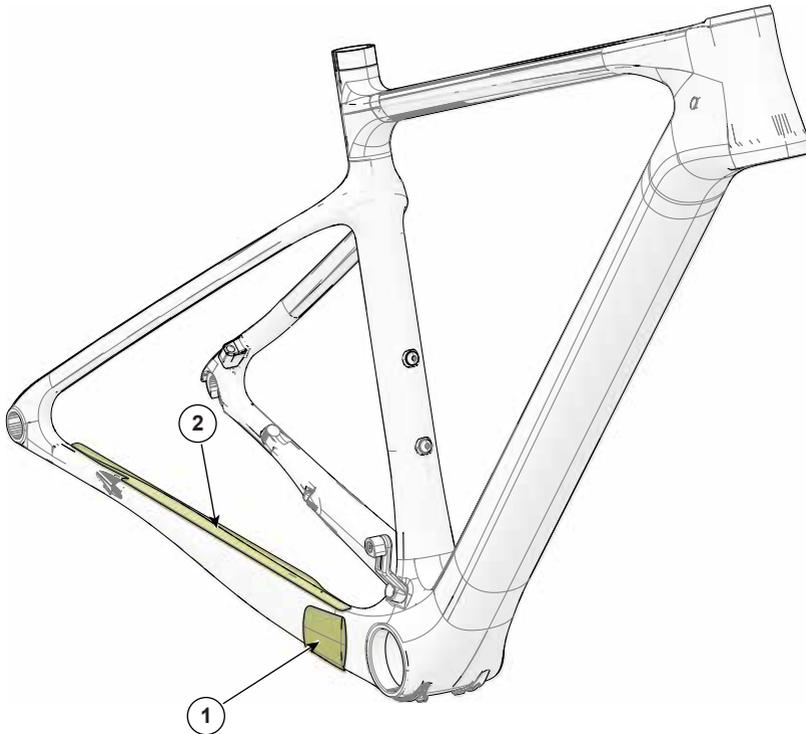
Fili e cavi, in caso di trasmissione elettromeccanica, vanno inseriti nelle apposite guide

In caso di cambio meccanico, utilizzare la copertura scanalata mostrata

Non rimuovere le coperture se non per intervenire sui cavi



## Protezioni - Posizionamento



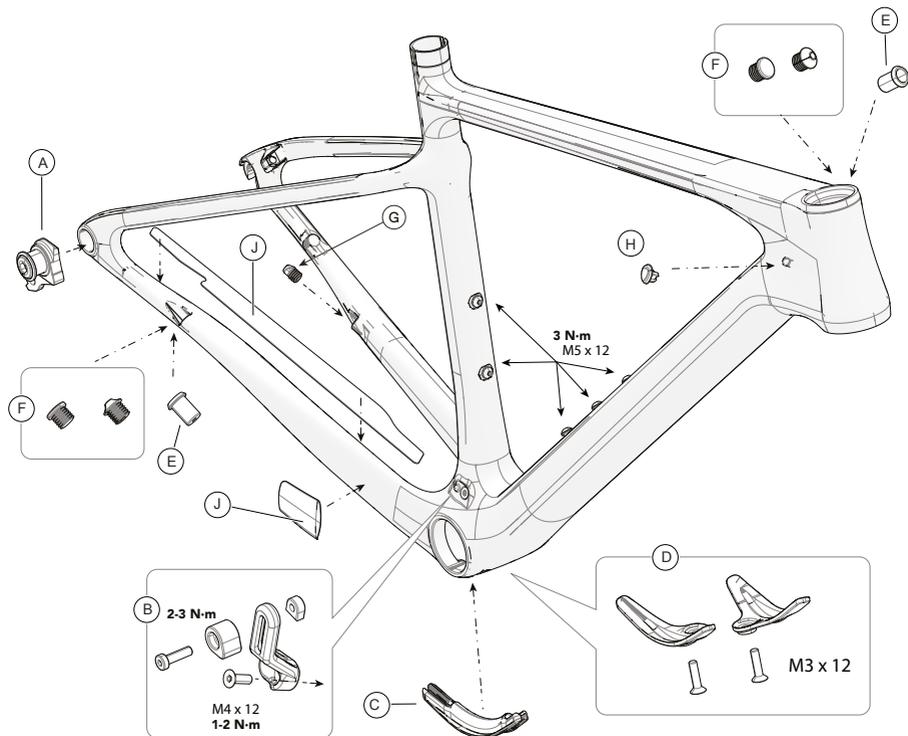
### Legenda

1. Placchetta anti risucchiocatena
2. Protezione foderi bassi

### AVVISO

Protezioni danneggiate, allentate, mancanti o non posizionate correttamente possono causare danni al telaio. Assicurarsi che tutte le protezioni del telaio siano presenti, posizionate correttamente e in buone condizioni.

### PARTI DI RICAMBIO



ID	Codice ricambio	Descrizione
A		SRAM Universal Derailleur Hanger (UDH) SRAM P/N 00.7918.093.000
B	K11271	Scalpel HT Chain Guide
C	K32161	BB Guide Covers
D	K32150	Cable Guides
E	K32330	Dropout Cable Stop Mech QTY = 1
F	K32048	Shift And Brake Grommets

ID	Codice ricambio	Descrizione
G	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
H	K32241	Cable Entry Grommet
I	K34591	Scalpel HT CS Protector
J	K34601	Scalpel HT Chainring Clear Frame Protection
-	K83081	UDH Speed Rel TA 148x12 173.5mm M12x1.0P

## MANUTENZIONE

La seguente tabella elenca solo i componenti che richiedono una manutenzione supplementare. Consultare il proprio [Manuale dell'utente della bicicletta Cannondale](#) per ulteriori informazioni sulla manutenzione base della propria bicicletta.

Componente	Frequenza
<p>Passaggio dei cavi - Accertarsi di controllare che i cavi siano posizionati correttamente, non presentino danni e siano fissati saldamente.</p> <p>Protezione del telaio - Controllare le varie protezioni del telaio (tubo obliquo, tubo sterzo, foderi bassi, carro della propria bicicletta). Accertarsi che siano posizionati correttamente e in buono stato.</p>	Prima della prima uscita in bicicletta
Controllo di eventuali danni - Pulire e controllare visivamente l'intero telaio della bicicletta, il carro e il gruppo collegamento per verificare la presenza di eventuali crepe e danni.	Prima e dopo ogni uscita in bicicletta
Controllare le coppie di serraggio - Oltre alle coppie di serraggio specifiche per altri componenti per la propria bicicletta, serrare in base alle informazioni delle "Coppie di serraggio" presenti all'interno di questo supplemento.	Periodicamente dopo qualche uscita
Componenti - - Consultare il manuale utente del produttore per verificare i requisiti di manutenzione.	

### AVVERTENZA

**Qualsiasi parte della bicicletta su cui si esegue una manutenzione insufficiente può rompersi o non funzionare correttamente, causando un incidente che può portare a lesioni gravi, paralisi o morte.**

Sono necessari controlli frequenti per identificare i problemi che possono causare un incidente. Consultare "Ispezione di sicurezza" nel [Manuale dell'utente della Bicicletta Cannondale](#).

**www.cannondale.com**

© 2021 Cycling Sports Group

Scalpel HT OMS

138678 Rev. 1 (09/21)

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
www.cannondale.com

**CSG EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
service@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk